



# FMS-25-SP

PUNTO DE USO - CONEXIÓN SUPERIOR

NFPA/T2/6/1  
PUNTO DE FATIGA

ISO 3968  
Delta P vs Flujo

## CONTROL DE CONTAMINACIÓN AL DESPACHO

Los sistemas de ultra-filtración FMS han demostrado en campo que pueden proveer diésel ultra-limpio y ultra-seco con niveles de limpieza de combustible mejores que ISO 11/8/7, en condiciones de funcionamiento extremas, en una sola pasada, lo que permite obtener la máxima potencia del motor, con un perfecto rendimiento.

Esto significa óptimo manejo y control de contaminación de partículas y agua del combustible diésel, lo que es imprescindible en los motores modernos que manejan tolerancias muy pequeñas y altísimas presiones de inyección.

EFICIENCIA

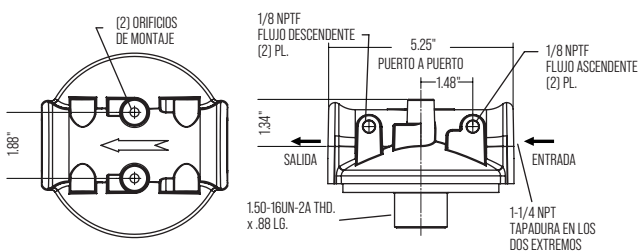
**Beta 4>4193**

OBJETIVO DE LIMPIEZA ISO

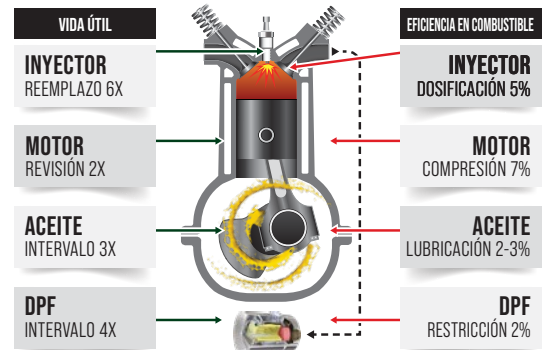
**ISO 11/8/7**

Es bien conocido que la contaminación reduce el tiempo de vida de sus componentes y lubricantes, pero la comprensión adecuada de la relación entre la limpieza con certificación ISO del combustible y el tiempo de vida de los componentes debe ser siempre el foco de toda buena práctica de mantenimiento predictivo.

Como asesores expertos, evaluamos su condición actual y diseñamos una estrategia de control de contaminación, de acuerdo a su necesidad, para mantener su operación dentro de Norma ISO 4406 óptima.



### BENEFICIOS DE FILTRACIÓN FMS



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CARCASA

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Max. Flujo por carcasa          | 25 gpm  |
| Puerto de conexión              | 1 1/4" NPT  |
| Puertos adicionales             | 4 x 1/8" NPT (2 X US & 1 DS)                      |
| Opciones de elementos           | FMS-1/25-P (partículas)<br>FMS-W25-A (absorbente) |
| Max. Presión operacional        | 100 psi (7 bar)                                   |
| Min. Presión de rendimiento     | 150 psi (10 bar)                                  |
| Rango de temperatura            | -20°F to 225° (-29°C to 107°C)                    |
| Bypass                          | 30 psi (2 bar)                                    |
| Base del filtro                 | Aluminio moldeado                                 |
| Carcasa del elemento            | Acero   |
| Despeje para cambio de elemento | 2.5" (65 mm)                                      |
| Peso                            | 5 lbs (2.3 kg)                                    |



**FMS-1/25-P**  
FILTRO DE COMBUSTIBLE

**FMS-W25-A**  
FILTRO ABSORBENTE DE AGUA

MEDIO 100% SINTÉTICO

# ENTREGA ULTRA LIMPIA



**RETENCIÓN  
DE PARTÍCULAS**



**ABSORCIÓN  
DE AGUA**



**THETA 4->5033 PRUEBA DE PASO ÚNICO**

|   | CÓDIGOS ISO | PARTÍCULAS |       |       |
|---|-------------|------------|-------|-------|
|   |             | 4 µm       | 6 µm  | 14 µm |
| Nivel de contaminación del reservorio   | 22/21/18    | 31898      | 14071 | 542   |
| Limpieza promedio después de filtración | 10/8/6      | 7.4        | 1.7   | 0.34  |

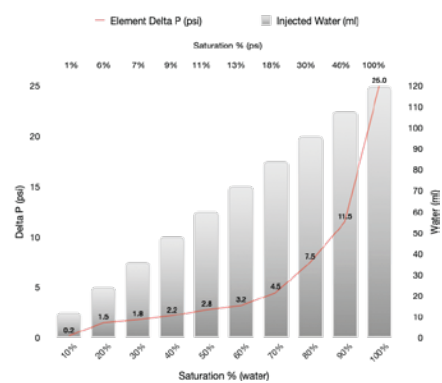
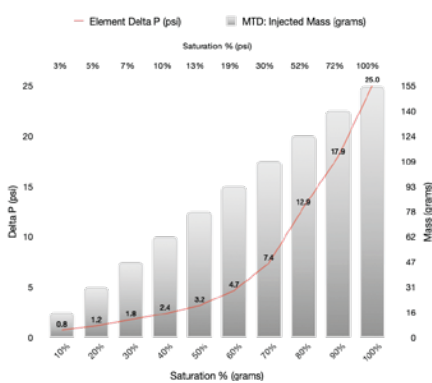
**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ELEMENTO**

**FMS-1/25-P**

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| <b>Eficiencia</b>        | Beta 4->4193 (ISO 16889:99) |
| <b>DHC</b>               | 155 grams (MTD)             |
| <b>Flujo máximo</b>      | 50 gpm                      |
| <b>Flujo recomendado</b> | 25 gpm                      |
| <b>Dimensiones</b>       | 10x5x5"                     |
| <b>Peso</b>              | ND lbs                      |
| <b>Carcasa</b>           | FMS-25-BP                   |

**FMS-W25-A**

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Eficiencia</b>        | 95%       |
| <b>WHC</b>               | 1000 ml   |
| <b>Flujo máximo</b>      | 40 gpm    |
| <b>Flujo recomendado</b> | 25 gpm    |
| <b>Dimensiones</b>       | 10x5x5"   |
| <b>Peso</b>              | ND lbs    |
| <b>Carcasa</b>           | FMS-25-BP |



El control de contaminación al despacho es parte fundamental de una práctica óptima. Nuestros filtros para cajas de seguridad con conexión inferior son los únicos que pueden instalarse en los lomos de los tanques subterráneos y manejar varias pistolas de despacho.

El agua y las emulsiones es causante de hasta el 15% de la pérdida de potencia, por ende de hasta el 15% de incremento del consumo de combustible. Todo plan de control de contaminación ISO 4406, debe contemplar el agua y emulsiones con sistemas certificados SAE J1488.



ESCANEA PARA VISITAR NUESTRA WEB



FMS INTERNATIONAL INC.

580 W Park Rd Leetsdale,  
PA 15056  
USA

+1 724 340 4210  
info@fms-filtration.com  
fms-filtration.com