



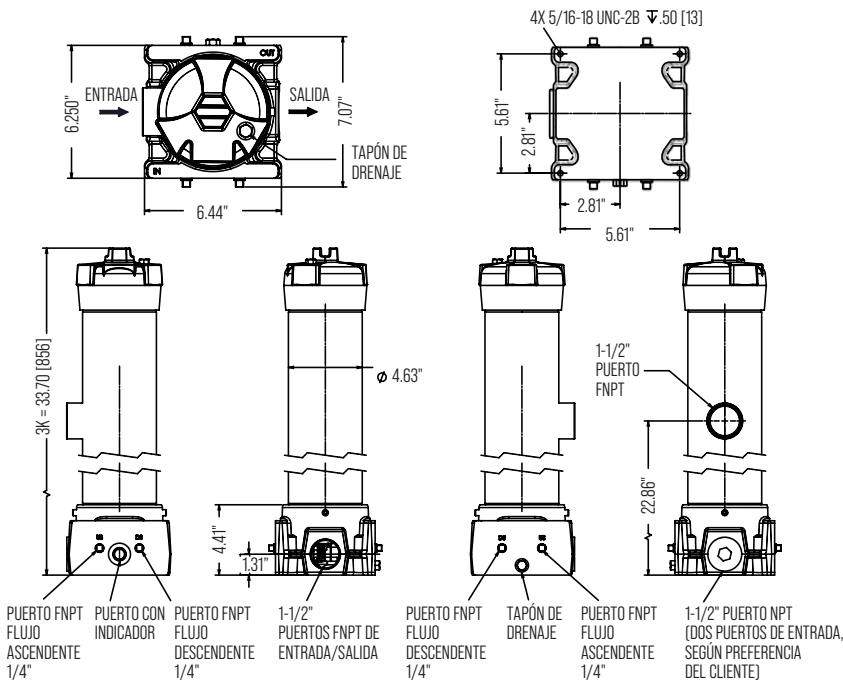
MANUAL DE OPERACIÓN

FMS-60-TBP



INSTALACIÓN DEL FILTRO

- Definir el puerto de ingreso del fluido: inferior o superior.
- La salida del fluido es siempre/solo por el puerto inferior, opuesto al ingreso.
- Colocar manómetros en los puertos US y DS, también hay opción del puerto para indicador de delta P o sensor con conexión a una luz para alarma de saturación.
- Enroscar el botón de purga de aire en la tapa del filtro con una manguera para drenaje.
- Sujetar el filtro usando los orificios/rosca de la base del mismo. Se recomienda montarlo sobre una bandeja de seguridad/derrames/fugas.
- Leer las tolerancias de la carcasa y no excederlas (diagrama); flujo recomendado: 60 GPM



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CARCASA

| | |
|---------------------------------|---|
| Máx. Flujo por carcasa | 60 gpm |
| Puerto de conexión | ENTRADA 1 1/2" NPT (arriba y abajo), SALIDA 1 1/2" NPT (solo abajo) |
| Puertos adicionales | 2 x puntos de prueba, 2 x manómetros, 1 x indicador Delta P (emergente o sensor) |
| Opciones de elementos | FMS-1/60-P (partículas), 3 x FMS-1/10-PA (partículas & absorbente) |
| Máx. Presión operacional | 900 psi (60 bar) |
| Presión mínima de flujo | 3200 psi (220 bar) |
| Rango de temperatura | -20 °F a 225 ° (-29 °C a 107 °C) |
| Bypass | 30 psi (40 psi óptimo) |
| Base del filtro | Aluminio moldeado |
| Carcasa del elemento | Acero |
| Tapa | Hierro dúctil |
| Peso | 41.5 lbs |
| Despeje para cambio de elemento | 26.5" |



INSTRUCCIONES DE CAMBIO DE ELEMENTO

FMS-1/60-P



INSTALACIÓN DEL ELEMENTO

- Apague el sistema para asegurarse de que no haya presión ni flujo en la carcasa del filtro.
- Purgue la presión del filtro usando el tapón de purga en la tapa del filtro. Si hay una válvula de purga en lugar de un tapón de purga, presione el botón de la válvula para purgar el filtro. Asegúrese de que la presión del sistema sea inferior a 750 psi.
- Drene la carcasa del filtro quitando el tapón de drenaje.
- Utilice una llave de tubo de 1 ½" (llave de extremo abierto o de media luna) para aflojar la tapa roscada del tubo del filtro. Gire la tapa en dirección contraria a las agujas del reloj hasta que salga del tubo del filtro. (Nota: la tapa tiene esfuerzo de torsión a 20 pies-libras).
- Retire el elemento contaminado con un movimiento giratorio del cabezal del filtro. Tenga en cuenta que la placa de resorte y el resorte son reutilizables.
- Inspeccione la tapa con el anillo O y el anillo de respaldo. Reemplácelos si es necesario. (El número de pieza del anillo O es LFT-908)
- Lubrique los sellos del elemento antes de colocar el elemento de reemplazo en la carcasa con fluido del sistema.
- Reemplace la placa de resorte del elemento y el resorte en la parte superior del elemento.
- Vuelva a colocar con cuidado la tapa sobre el elemento recién instalado y colóquelo en el tubo del filtro.
- Enrosque la tapa en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretada a mano. Luego, una llave de tubo de 1 ½" (llave de extremo abierto o de media luna) y apriete hasta que la tapa toque el fondo del tubo del filtro y apriete a 20 pies-libras.
- Apriete el tapón de drenaje.
- Apriete el tapón de purga en la tapa.

THETA 4>4310 PRUEBA DE PASO ÚNICO

| | CÓDIGOS ISO | PARTÍCULAS | | |
|---|-------------|------------|-------|-------|
| | | 4 µm | 6 µm | 14 µm |
| Nivel de contaminación del reservorio | 22/21/18 | 31898 | 14071 | 542 |
| Limpieza promedio después de filtración | 10/8/6 | 7.4 | 1.7 | 0.34 |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ELEMENTO

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Eficiencia | Beta 4>4193 (ISO 16889:99) |
| DHC | 344 gramos (MTD) |
| Presión máxima | 100 psi |
| Flujo recomendado | 60 gpm |
| Dimensiones | 28x4x4" |
| Peso | 4.5 lbs |
| Carcasa | FMS-60-BP |



Recordatorio: Al reiniciar el sistema, es fundamental purgar la carcasa del filtro aflojando ligeramente el tapón de purga o (presionando el adaptador de purga automática) para eliminar el aire atrapado. Esto asegura que la carcasa del filtro esté completamente llena con fluido del sistema y que toda la superficie del elemento esté eliminando la contaminación.