



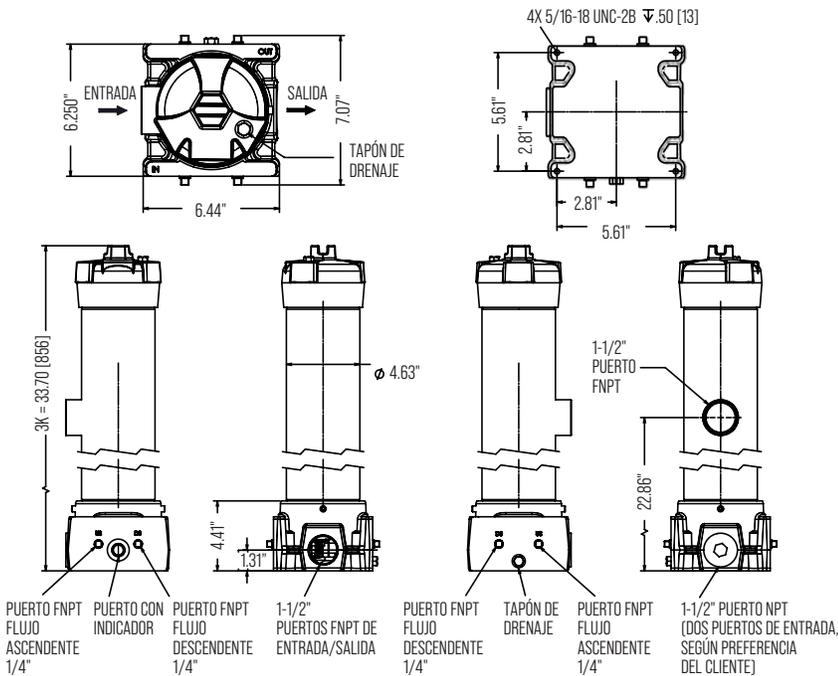
MANUAL DE OPERACIÓN

FMS-60-TBP



INSTALACIÓN DEL FILTRO

- Definir el puerto de ingreso del fluido: inferior o superior.
- La salida del fluido es siempre/solo por el puerto inferior, opuesto al ingreso.
- Colocar manómetros en los puertos US y DS, también hay opción del puerto para indicador de delta P o sensor con conexión a una luz para alarma de saturación.
- Enroscar el botón de purga de aire en la tapa del filtro con una manguera para drenaje.
- Sujetar el filtro usando los orificios/rosca de la base del mismo. Se recomienda montarlo sobre una bandeja de seguridad/derrames/fugas.
- Leer las tolerancias de la carcasa y no excederlas (diagrama); flujo recomendado: 60 GPM



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CARCASA

Máx. Flujo por carcasa	60 gpm
Puerto de conexión	ENTRADA 1 1/2" NPT (arriba y abajo), SALIDA 1 1/2" NPT (solo abajo)
Puertos adicionales	2 x puntos de prueba, 2 x manómetros, 1 x indicador Delta P (emergente o sensor)
Opciones de elementos	FMS-1/60-P (partículas), 3 x FMS-1/10-PA (partículas & absorbente)
Máx. Presión operacional	900 psi (60 bar)
Presión mínima de flujo	3200 psi (220 bar)
Rango de temperatura	-20 °F a 225 ° (-29 °C a 107 °C)
Bypass	30 psi (40 psi óptimo)
Base del filtro	Aluminio moldeado
Carcasa del elemento	Acero
Tapa	Hierro dúctil
Peso	41.5 lbs
Despeje para cambio de elemento	26.5"



INSTRUCCIONES DE CAMBIO DE ELEMENTO

FMS-1/60-P



INSTALACIÓN DEL ELEMENTO

- Apague el sistema para asegurarse de que no haya presión ni flujo en la carcasa del filtro.
- Purgue la presión del filtro usando el tapón de purga en la tapa del filtro. Si hay una válvula de purga en lugar de un tapón de purga, presione el botón de la válvula para purgar el filtro. Asegúrese de que la presión del sistema sea inferior a 750 psi.
- Drene la carcasa del filtro quitando el tapón de drenaje.
- Utilice una llave de tubo de 1 ½" (llave de extremo abierto o de media luna) para aflojar la tapa roscada del tubo del filtro. Gire la tapa en dirección contraria a las agujas del reloj hasta que salga del tubo del filtro. (Nota: la tapa tiene esfuerzo de torsión a 20 pies-libras).
- Retire el elemento contaminado con un movimiento giratorio del cabezal del filtro. Tenga en cuenta que la placa de resorte y el resorte son reutilizables.
- Inspeccione la tapa con el anillo O y el anillo de respaldo. Reemplácelos si es necesario. (El número de pieza del anillo O es LFT-908)
- Lubrique los sellos del elemento antes de colocar el elemento de reemplazo en la carcasa con fluido del sistema.
- Reemplace la placa de resorte del elemento y el resorte en la parte superior del elemento.
- Vuelva a colocar con cuidado la tapa sobre el elemento recién instalado y colóquelo en el tubo del filtro.
- Enrosque la tapa en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede apretada a mano. Luego, una llave de tubo de 1 ½" (llave de extremo abierto o de media luna) y apriete hasta que la tapa toque el fondo del tubo del filtro y apriete a 20 pies-libras.
- Apriete el tapón de drenaje.
- Apriete el tapón de purga en la tapa.

THETA 4>4310 PRUEBA DE PASO ÚNICO

	CÓDIGOS ISO	PARTÍCULAS		
		4 µm	6 µm	14 µm
Nivel de contaminación del reservorio	22/21/18	31898	14071	542
Limpieza promedio después de filtración	10/8/6	7.4	1.7	0.34

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ELEMENTO

Eficiencia	Beta 4>4193 (ISO 16889:99)
DHC	344 gramos (MTD)
Presión máxima	100 psi
Flujo recomendado	60 gpm
Dimensiones	28x4x4"
Peso	4.5 lbs
Carcasa	FMS-60-BP



Recordatorio: Al reiniciar el sistema, es fundamental purgar la carcasa del filtro aflojando ligeramente el tapón de purga o (presionando el adaptador de purga automática) para eliminar el aire atrapado. Esto asegura que la carcasa del filtro esté completamente llena con fluido del sistema y que toda la superficie del elemento esté eliminando la contaminación.