

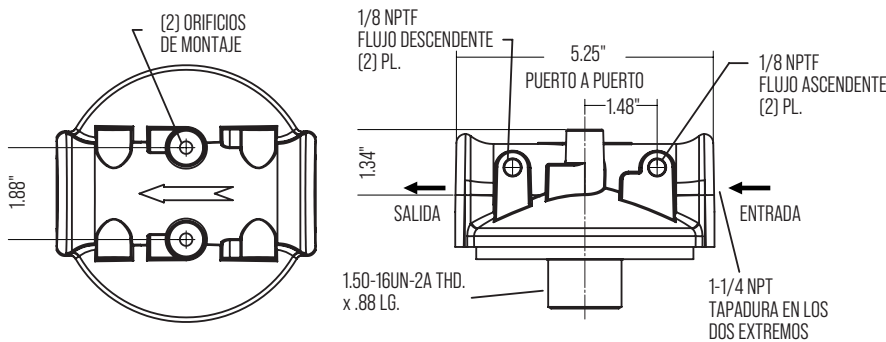


INSTALACIÓN DEL FILTRO

FMS-25-SP



- Definir el puerto de ingreso del fluido siguiendo la flecha en relieve en la cabeza del filtro.
- Colocar manómetros en los puertos US y DS (1/8" NPT), en la parte frontal de visualización permanente.
- Colocar punto de test en los puertos US y DS (1/8" NPT), en la parte posterior de visualización permanente.
- Sujetar el filtro usando los orificios/rosca en la cabeza del filtro.
- Se recomienda colocar una bandeja de seguridad/derrames/fugas.
- Leer las tolerancias de la carcasa y no excederlas (diagrama); flujo recomendado: 25 GPM



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA CARCASA

Max. Flujo por carcasa	25 gpm
Puerto de conexión	1 1/4" NPT
Puertos adicionales	4 x 1/8" NPT (2 X US & 1 DS)
Opciones de elementos	FMS-1/25-P (partículas) FMS-W25-A (absorbente)
Max. Presión operacional	100 psi (7 bar)
Min. Presión de rendimiento	150 psi (10 bar)
Rango de temperatura	-20°F to 225° (-29°C to 107°C)
Bypass	30 psi (2 bar)
Base del filtro	Aluminio moldeado
Carcasa del elemento	Acero
Despeje para cambio de elemento	2.5" (65 mm)
Peso	5 lbs (2.3 kg)



INSTRUCCIONES DE CAMBIO DE ELEMENTO

FMS-1/25-P

FMS-W25-A

1 Retire el aro de goma del elemento usado de la cabeza del filtro. Confirme que no queden sellos.

2 Limpie y lubrique la superficie de asiento del aro de goma y las roscas.

3 Instale el aro de goma adecuado en la cabeza (este será el aro de goma rectangular, no el cuadrado).



✓ ARO DE GOMA CORRECTO



✗ ARO DE GOMA INCORRECTO



✓ ARO DE GOMA INSTALADO CORRECTAMENTE



✗ ARO DE GOMA INSTALADO INCORRECTAMENTE

4 El aro de goma no debe instalarse en el elemento.



INSTRUCCIONES DE CAMBIO DE ELEMENTO

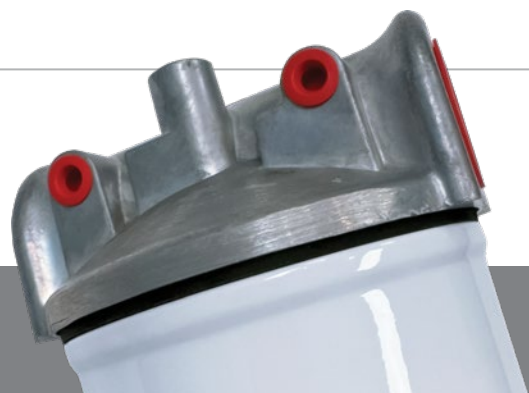
FMS-1/25-P

FMS-W25-A

5

Instale el nuevo elemento hasta que esté apretado a mano (cuando el elemento haga contacto con la superficie de sellado).

Elemento instalado después de ser apretado a mano.



6

Después de apretarlo a mano, use la herramienta adecuada para apretar el elemento otra media vuelta.



7

Inspeccione el elemento en busca de cualquier signo de mal ajuste del aro de goma o fugas.

⚠ PRECAUCIONES CLAVE

- Se debe retirar el aro de goma viejo del cabezal del filtro.
- Se instala el aro de goma rectangular adecuado de mayor tamaño en el cabezal del filtro antes de instalar el filtro roscado.
- Las superficies de sellado se lubrican con aceite o diésel antes de la instalación.
- El spin-on se aprieta a no más de 1/2 vuelta del apriete manual, o donde el spin-on hace contacto por primera vez con el aro de goma.