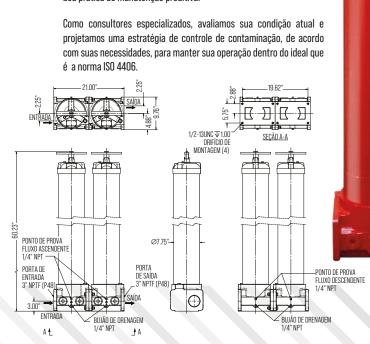


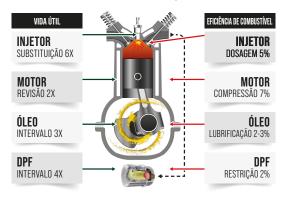
Os sistemas de ultrafiltração FMS comprovam em campo que podem fornecer o diesel ultralimpo e ultraseco, com níveis de limpeza de combustível menores que ISSO 4406 11/8/7. Sob condições operacionais extremas, em uma única passagem, o que permite que se obtenha a máxima potência do motor, com desempenho perfeito.

lsso significa gerenciamento e controle otimizados da contaminação por partículas, água e emulsões no diesel, isso é essencial em motores modernos que lidam com tolerâncias e folgas muito pequenas e pressões de injeção muito altas.

É de amplo conhecimento que a contaminação reduz a vida útil dos componentes mecânicos e lubrificantes, porém, uma compreensão adequada da relação entre a limpeza do combustível com certificação ISSO 4406 e a vida útil dos componentes deve ser sempre o foco de uma boa prática de manutenção preditiva.



BENEFÍCIOS DA FILTRAÇÃO FMS



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA CARCAÇA

Máx. Fluxo de Carcaça	500 gpm		
Porta de conexão	3" NPT		
Portas Adicionais	4 x pontos de prova,		
	4 x manômetros,		
	2 x indicador Delta P (pop-up ou sensor)		
Opções de elementos	FMS-1/350-P		
Máx. Pressão operacional	500 psi (35 bar)		
Mín. Pressão de rendimento	2500 psi (172 bar)		
Intervalo de temperatura	-20°F a 225° (-29°C a 107°C)		
Derivação	30 psi (40 psi ótimo)		
Base filtrante	Alumínio fundido		
Carcaça do elemento	Aço		
Cobertura	Ferro Fundido Dúctil		
Peso	370 lbs		
Esvaziamento para troca de elemento	39.00" (991 mm)		

www.fms-filtration.com



FMS-1/350-P

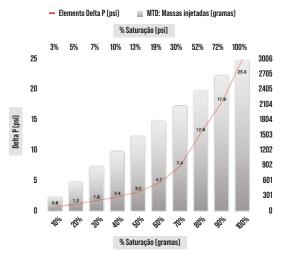
FILTRO DE ALTA VAZÃO

MIDIA 100% SINTÉTICOS

ENTREGA ULTRA LIMPO

Nossos sistemas de alta vazão são ideais para pontos de recepção de até 1.325 LPM. Neste ponto, controlamos 95% de toda a contaminação, manutenção dos filtros e possíveis quedas de vazão. Uma auditoria ISO na chegada do combustível nos permite saber o que o fornecedor nos entrega.

A FMS é a primeira fornecedora ISO que garante a conformidade com a ISO 11/8/7 do diesel, com o menor custo por litro. Ao melhorar a qualidade do diesel, a potência do motor é otimizada, reduzindo seu consumo de combustível, o que significa uma grande economia para o proprietário do equipamento.



Os sistemas de ultra-filtragem FMS demonstram em campo para prover diesel ultra-limpo e ultra-seco com níveis de limpeza de combustível melhores que ISO 11/8/7, sob condições extremas de operação, em uma única passagem, permitindo obter a máxima potência do motor, com desempenho perfeito.



THETA 4>5033 TESTE DE PASSO ÚNICO

ŀ			PARTÍCULAS		
		CÓDIGOS ISO	4 μm	6 µm	14 µm
	Nível de contaminação do reservatório	22/21/18	31898	14071	542
	Limpeza média após a filtração	10/8/6	7.4	1.7	0.34

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE CADA ELEMENTO

Eficiência	Beta 4>4193 (ISO 16889:99)		
DHC (Capacidade de retenção de sujeira)	3000 gramas (MTD)		
Pressão máxima	150 psi		
Fluxo recomendado	350 gpm		
Dimensões	42 x 6.25 x 6.25"		
Peso	21 lbs		
Carcaça	FMS-350-BP		

Malha metálica com revestimento epóxi no fluxo de saída

Camada de malha de filtro de fluxo de saída

Camada de pré-filtro*

Camada de malha metálica no fluxo de entrada

Malha metálica com revestimento epóxi na entrada

ENVELOPE EXTERIOR

MEIOS FILTRANTES MULTICAMADAS

Passagens entrelaçadas para a retenção máxima de contaminantes particulados

SUPORTE DE MÚLTIPLAS CAMADAS

Fornece resistência e proteção às camadas de filtro

ÁREA FILTRANTE DE ALTO RENDIMENTO

Menor restrição, menor queda de pressão, menor carga hidráulica

MALHA METÁLICA NOS FLUXOS DE Entrada e saída

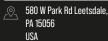
Melhor estabilidade dos plissês



ESCANEIE PARA VISITAR NOSSO WEB



FMS INTERNATIONAL INC.





+1 724 340 4210 info@fms-filtration.com fms-filtration.com