



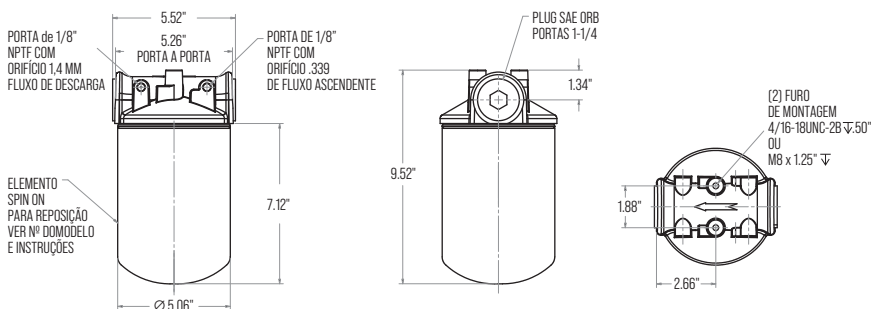
MAIOR
VIDA ÚTIL
MÁXIMA
EFICIÊNCIA

O sistema de ultrafiltração bypass FMS é uma unidade de filtração secundária, de altíssima eficiência, cujo objetivo é a limpeza profunda do óleo do motor. Possui grande capacidade de retenção de contaminantes e retém até as menores partículas.

A filtragem bypass deveria ser utilizada como equipamento ORIGINAL em motores turbodiesel grandes e pesados. Deveria ser recomendado como uma aplicação opcional para todos os outros motores dos principais fabricantes.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES QUE VOCÊ DEVE SABER:

- A Bentley Tribology Services define o limite máximo de contaminação no óleo do motor como 17/16/13 (código ISO 4406).
- Em vários testes, foi comprovado que um óleo de motor mais limpo reduz o consumo de combustível em 2% a 3%.
- Mais de 80% da contaminação removida pelo filtro bypass é de origem orgânica: lodo, verniz, resina, fuligem, combustível não queimado, entre outros.



REDUZ o desgaste dos componentes entre 10% a 65%

PROTEGE o filtro original OEM

REDUZ entre 2-3% o consumo de combustível

AUMENTO da vida útil do motor

PROLONGA os intervalos de manutenção do óleo lubrificante

AUMENTA o volume de óleo

BENEFÍCIOS DA FILTRAÇÃO BYPASS DE ÓLEO LUBRIFICANTE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA CARÇAÇA

Fluxo máximo por carcaça	0,4 gpm (1,51 lts)
Porta de conexão	1/8" NPT
Portas adicionais	2 x 1/8" NPT (US & DS)
Opções de elementos	FMS-3/0.4-P até 60 gal cárter FMS-3/25-P até 100 gal cárter
Pressão operacional máxima	100 psi (7 bar)
Pressão mínima de desempenho	150 psi (10 bar)
Faixa de temperatura	-20 °F a 225 ° (-29 °C a 107 °C)
Base do filtro	Alumínio fundido
Carcaça do elemento	Aço
Peso	5 lbs (2,3 kg) FMS-3/0.4-P 6 lbs (2,7 kg) FMS-3/25-P
Dreno para mudança de elementos	2.5" (65 mm)



ENTREGA ULTRALIMPO

O lubrificante contaminado por partículas é uma das principais causas de desgaste e danos aos componentes individuais que mantêm os motores funcionando. Portanto, remover a contaminação por partículas do óleo lubrificante deve ser uma prioridade.

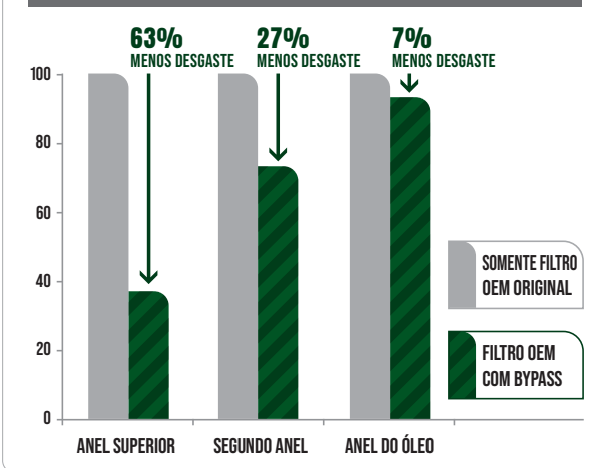
O sistema de filtragem by-pass de óleo FMS garante que o óleo do cárter seja constantemente limpo quando o motor estiver em funcionamento, atingindo a meta de limpeza ideal recomendada pelos fabricantes (ISO 16/14/12 ou inferior), resultando em um desempenho do óleo do motor que supere suas expectativas.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ELEMENTO

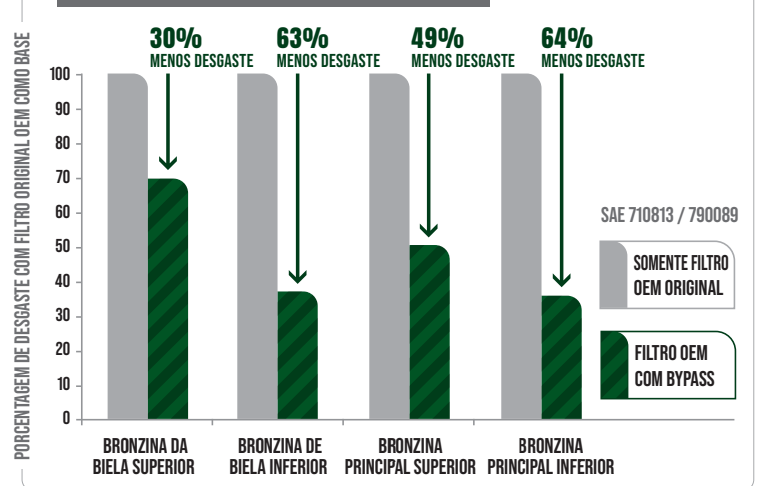
Eficiência	Beta 4-4193 (ISO 16889:99)
DHC (Capacidade de retenção de sujeira)	200gr @0.4gpm (MTD) FMS-3/0.4-P 155 gramas (MTD) FMS-3/25-P
Pressão máxima	0.4 gpm (1,51 Lts)
Pressão operacional máxima	100 psi (7 bar)
Pressão mínima de saída	150 psi (10 bar)
Dimensões	7.12 x 5.52 x 9.52" FMS-3/0.4-P 10.80 x 5.52 x 9.52" FMS-3/25-P
Peso	5 lbs (2.3 kg)
Carcaça	FMS-0.4-SP

PORCENTAGEM DE DESGASTE COM FILTRO ORIGINAL OEM COMO BASE



* O Diesel ISO 11/8/7 mostrou uma diminuição de até 47% no desgaste do cilindro.
* As tabelas mostradas se aplicam a um motor que funciona com diesel ISO 11/8/7.

A FILTRAGEM BYPASS REDUZ O DESGASTE DO MOTOR



ESCANEIE PARA VISITAR NOSSA WEB



FMS INTERNATIONAL INC.

580 W Park Rd Leetsdale,
PA 15056
USA

+1 724 340 4210
info@fms-filtration.com
fms-filtration.com