



FMS-350-BP/S1

FILTRO DE ALTA VAZÃO
COM CONEXÃO INFERIOR

FMS-C70-BP/S1

COALESCEDOR DE ALTA VAZÃO
PORTA INFERIOR

NFPA/T2/6/1
PONTO DE FADIGA

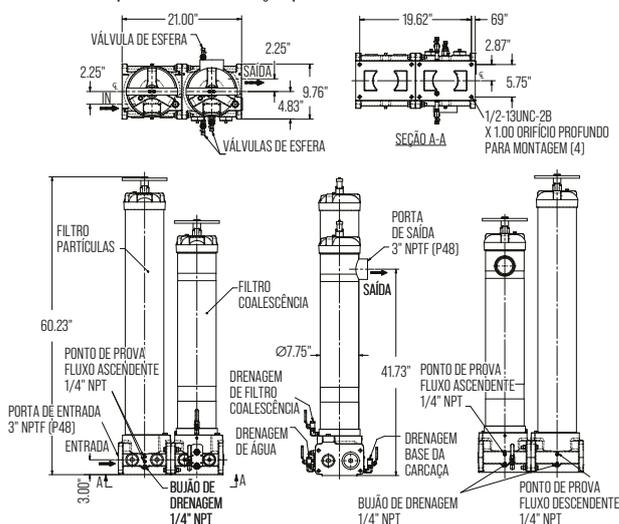
ISO 3968
Delta P vs Fluxo

MENOS CONSUMO DE COMBUSTÍVEL MAIS POTÊNCIA

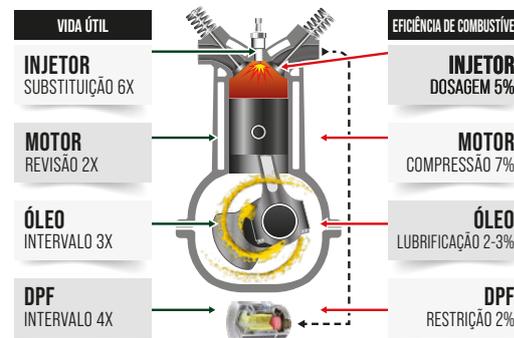
Os sistemas de ultrafiltração FMS comprovam em campo que podem fornecer o diesel ultralimpo e ultraseco, com níveis de limpeza de combustível menores que ISSO 4406 11/8/7. Sob condições operacionais extremas, em uma única passagem, o que permite que se obtenha a máxima potência do motor, com desempenho perfeito.

Isso significa gerenciamento e controle otimizados da contaminação por partículas, água e emulsões no diesel, isso é essencial em motores modernos que lidam com tolerâncias e folgas muito pequenas e pressões de injeção muito altas.

É de amplo conhecimento que a contaminação reduz a vida útil dos componentes mecânicos e lubrificantes, porém, uma compreensão adequada da relação entre a limpeza do combustível com certificação ISSO 4406 e a vida útil dos componentes deve ser sempre o foco de uma boa prática de manutenção preditiva.



BENEFÍCIOS DA FILTRAÇÃO FMS



FMS-350-BP/S1-FMS-C70-BP/S1

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA CARÇAÇA

| | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Máx. Fluxo de Carçaça | Hasta 70 gpm |
| Porta de conexão | 3" NPT |
| Portas Adicionais | Filtro partículas: 2x pontos de prova, 2x manômetros, 1x indicador Delta P (pop-up ou sensor) |
| | Filtro coalescência: 2 x 1/4" NPT (US & DS) |
| Opciones de elementos | FMS-1/350-P - FMS-C70-BPE |
| Máx. Pressão operacional | 100 psi (7 bar) |
| Mín. Pressão de rendimento | 400 psi (28 bar) |
| Intervalo de temperatura | -32° F a 165° (0° C a 74° C) |
| Derivação | Filtro partículas: 20 psi (1.37 bar) |
| | Filtro coalescência: 30 psi (2 bar) |
| Base filtrante | Alumínio fundido |
| Carçaça do elemento | Aço - Tinta epóxi não-eletrolítica com alto teor de fósforo. Niquelado (padrão) |
| Cobertura | Ferro Fundido Dúctil |
| Peso | 441 lbs |
| Esvaziamento para troca de elemento | 33.8" (858 mm) |



FMS-1/350-P

FILTRO DE ALTA VAZÃO

FMS-C70-BPE

FILTRO COALESCENTE DE COMBUSTÍVEL

MÍDIA 100% SINTÉTICOS

ENTREGA ULTRALIMPO E ULTRA SECO

FMS-1/350-P

RETENÇÃO DE PARTÍCULAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ELEMENTO FMS-1/350-P

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Eficiência | Beta 4-4193 (ISO 16889:99) |
| DHC | 3000 gramos (MTD) |
| Pressão máxima | 150 psi |
| Fluxo recomendado | 350 gpm |
| Dimensões | 42 x 6.25 x 6.25" |
| Peso | 21 lbs |
| Carcaça | FMS-350-BP |

THETA 4-5033 TESTE DE PASSO ÚNICO

| | CÓDIGOS ISO | PARTÍCULAS | | |
|---------------------------------------|-------------|------------|-------|-------|
| | | 4 µm | 6 µm | 14 µm |
| Nível de contaminação do reservatório | 22/21/18 | 31898 | 14071 | 542 |
| Limpeza média após a filtração | 10/8/6 | 7.4 | 1.7 | 0.34 |

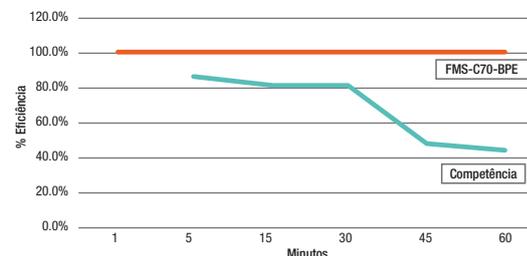


FMS-C70-BPE

ELIMINAÇÃO POR COALESCÊNCIA DE ÁGUA/EMULSÕES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ELEMENTO FMS-C70-BPE

| | |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Eficiência | 98.6% SAE J1488 Certificado |
| DHC (capacidade de retenção de sujeira) | Drenar |
| Pressão máxima | 80 gpm |
| Fluxo recomendado | 70 gpm |
| Dimensões | 40 x 6 x 6" |
| Peso | 18 lbs |
| Carcaça | FMS-C70-BP |



O controle de contaminação no abastecimento é uma parte fundamental das boas práticas. Nossos filtros para caixas de segurança de conexão inferior são os únicos que podem ser instalados na parte de trás de tanques subterrâneos e lidar com vários bicos de abastecimento.

Água e emulsões são a causa de até 15% de perda de potência, portanto, até 15% de aumento no consumo de combustível. Todo plano de controle de contaminação ISO 4406 deve considerar água e emulsões com sistemas certificados SAE J1488.



ESCANEE PARA VISITAR NOSSO WEB



FMS INTERNATIONAL INC.

580 W Park Rd Leetsdale,
PA 15056
USA

+1 724 340 4210
info@fms-filtration.com
fms-filtration.com