



FMS-60-TBP

PONTO DE USO - PORTA DUPLA

NFPA/T2/6/1
PONTO DE FADIGA

ISO 3968
Delta P vs Fluxo

ENTREGA ULTRALIMPO

Os sistemas de ultrafiltração FMS demonstraram em campo prover diesel ultra-limpo e ultra-seco com níveis de limpeza de combustível melhores que ISO 11/8/7, sob condições extremas de operação, em uma única passagem, o que permite obter a potência máxima do motor, com um desempenho perfeito.

É de amplo conhecimento que a contaminação reduz a vida útil dos componentes mecânicos e lubrificantes, mas uma compreensão adequada da relação entre a limpeza do combustível com certificação ISO e a vida útil dos componentes deve ser sempre o foco de uma boa prática de manutenção preditiva.

EFICIÊNCIA

Beta >4193

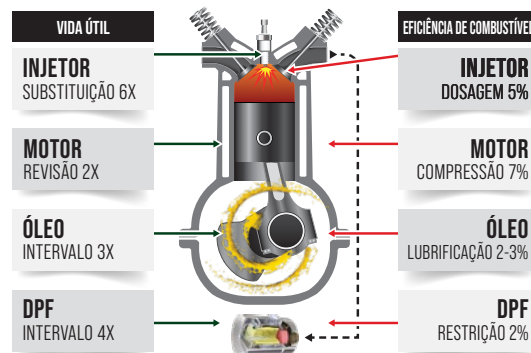
META DE LIMPEZA ISO

ISO 11/8/7

Como consultores especializados, avaliamos sua condição atual e projetamos uma estratégia de controle de contaminação, de acordo com suas necessidades, para manter sua operação dentro da ótima norma ISO 4406.

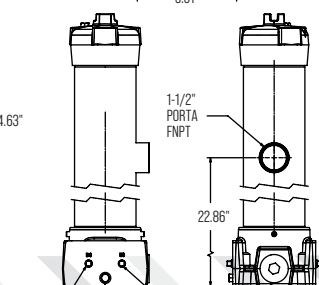
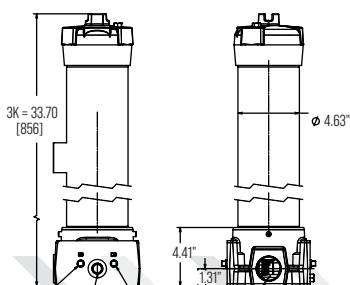
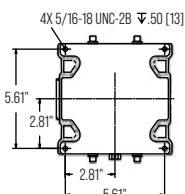
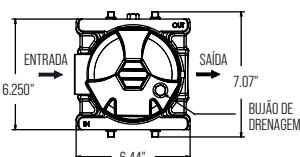


BENEFÍCIOS DA FILTRAÇÃO FMS



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA CARÇAÇA

Máx. Fluxo por carcaça	60 gpm
Porta de conexão	IN 1 1/2" NPT (Acima e abaixo), OUT 1 1/2" NPT (apenas para baixo)
Portas adicionais	2 x pontos de prova, 2 x manômetros, 1 x indicador Delta P (pop-up ou sensor)
Opções de elementos	FMS-1/60-P (partículas), 3 x FMS-1/10-PA (partículas & absorvente)
Máx. Pressão operacional	900 psi (60 bar)
Mín. Pressão de fluxo	3200 psi (220 bar)
Faixa de temperatura	-20°F a 225°F (-29°C a 107°C)
Derivação	30 psi (40 psi ótimo)
Base do filtro	Alumínio fundido
Carcaça do elemento	Aço
Cobertura	Ferro Fundido Dúctil
Peso	41.5 lbs
Dreno para mudança de elementos	26.5"



PORTA FNPT FLUXO ASCENDENTE 1/4"
PORTA COM INDICADOR
PORTA FNPT FLUXO DESCENDENTE 1/4"
1-1/2" PORTAS FNPT ENTRADA/SAÍDA
PORTA FNPT FLUXO DESCENDENTE 1/4"
BUJÃO DE DRENAGEM
PORTA FNPT FLUXO ASCENDENTE 1/4"
1-1/2" PORTA NPT (DUAS PORTAS DE ENTRADA, DE ACORDO COM A PREFERÊNCIA DO CLIENTE)



FMS-1/60-P

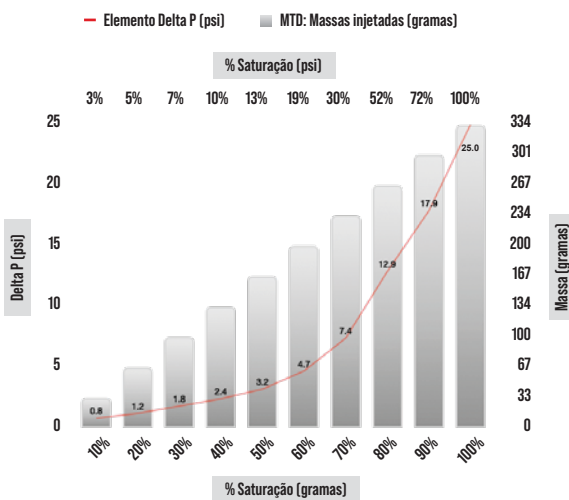
RETENÇÃO DE PARTÍCULAS

MIDIA 100% SINTÉTICA

ENTREGA ULTRALIMPO

O controle de contaminação no abastecimento do diesel é fundamental das melhores práticas de manutenção. Nossos filtros de porta dupla, superior e inferior são os únicos que podem ajustar-se às necessidades adaptados às suas necessidades específicas do seu reservatório e lidar com várias opções de instalação.

A FMS é o primeiro fornecedor ISO4406 que garante a conformidade com a ISO 11/8/7 no diesel, com o menor custo por galão ou litro filtrado. Ao melhorar a qualidade do diesel, a potência do motor é otimizada, reduzindo o consumo de combustível, o que significa uma grande economia para o proprietário do equipamento.



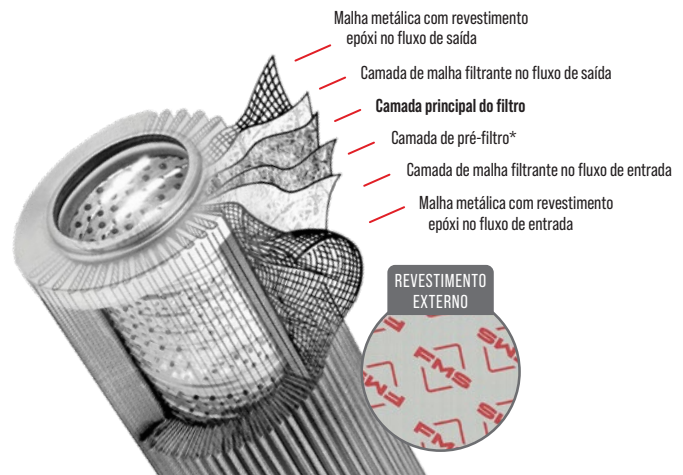
Um diesel dentro dos parâmetros ideais da ISO 4406 obtém menor desgaste dos motores atuais e seus sistemas de injeção. Isso proporciona grande economia para o proprietário do equipamento em reparos e peças de reposição.

THETA 4>5033 PROVA DE ÚNICA PASSAGEM

	CÓDIGO ISO	PARTÍCULAS		
		4 µm	6 µm	14 µm
Nível de contaminação do reservatório	22/21/18	31898	14071	542
Limpeza média depois da filtragem	10/8/6	7.4	1.7	0.34

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO ELEMENTO

Eficiência	Beta 4>4193 (ISO 16889:99)
DHC	344 gramas (MTD)
Pressão máxima	100 psi
Vasão recomendada	60 gpm
Dimensões	28x4x4"
Peso	4.5 lbs
Carcaça	FMS-60-BP



MIDIA FILTRANTE MULTICAMADA

Passagem entrelaçadas para retenção máxima de partículas contaminantes

SUORTE DE MÚLTIPLAS CAMADAS

Oferece resistência e proteção às camadas de filtro

FILTRAGEM DE ALTO DESEMPENHO

Menor restrição, menor queda de pressão, menor carga hidráulica

MALHA METÁLICA NOS FLUXOS DE ENTRADA E SAÍDA

Melhor estabilidade dos plissês



ESCANEE PARA VISITAR NOSSA WEB

FMS INTERNATIONAL INC.

580 W Park Rd Leetsdale,
PA 15056
USA

+1 724 340 4210
info@fms-filtration.com
fms-filtration.com